BOMBAS DE DIAFRAGMA







ADVANCED FLUID MANAGEMENT SOLUTIONS

DESIGN IS AN

Art









- Capacidade de autoescorvamento
- Facilidade de ajustes das vazões
- Não se danifica em caso de funcionamento prolongado a vácuo

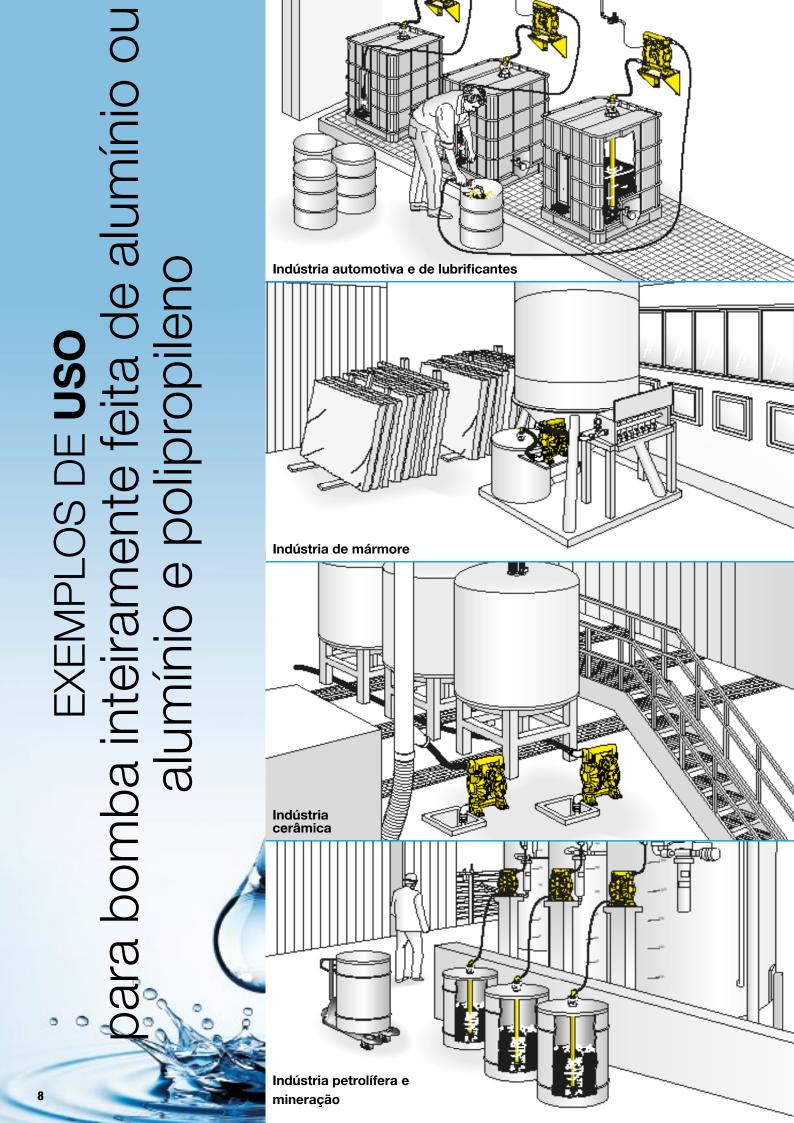
São algumas destas qualidades que deixam as bombas particularmente versáteis e apreciadas em todos os ambientes de trabalho. A ampla escolha dos materiais que constituem a bomba, permite determinar facilmente o modelo, tendo a melhor compatibilidade química com o fluido a ser bombeado e com o ambiente de trabalho.



Série 120-PPAB com entrada/saída com várias portas	pág	18
Série 120-PPAB com entrada dupla/saída múltipla	pág	18
Série 1000-PPAB	pág	19
Série 1000-PPAB entrada dupla	pág	19

Série 120-PPB com entrada/saída com várias portas	pág	22
Série 120-PPB com entrada dupla/saída múltipla	pág	22
Série 1000-PPB	pág	23
Série 1000-PPB entrada dupla	pág	23

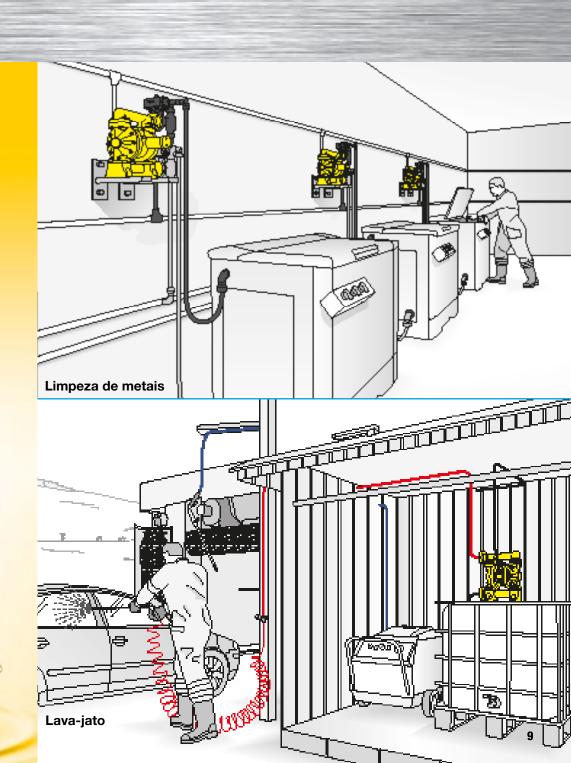
ACESSÓRIOS pág	24
----------------	----





As bombas de diafragma são a solução ideal em diferentes ambientes de trabalho, também nos mais agressivos. Estes são alguns exemplos de aplicação:

- bombear líquidos detergentes nas lavagens de automóveis
- deslizamento e esmalte de transferência na indústria cerâmica
- distribuição de adesivos, tintas, polpa de celulose na indústria de papel e impressão
- bombeamento de ácidos, corantes e águas residuais usados na indústria têxtil e de curtimento
- distribuição e mistura de tintas na indústria de cores / vernizes
- bombeamento de produtos corrosivos e abrasivos em aplicações galvânicas no setor químico e mecânico
- bombeamento de óleos e lubrificantes usados em uma garagem



Pontos fortes



Por que escolher uma bomba de diafragma inteiramente feita de alumínio?

As bombas de diafragma pneumáticas RAASM são projetadas e fabricadas para bombear uma ampla gama de fluidos, mesmo com altas viscosidades e com sólidos em suspensão.

Por serem certificadas pela ATEX, elas também podem ser usados para aplicações pesadas, como em locais com alta umidade ou em atmosfera potencialmente explosiva.

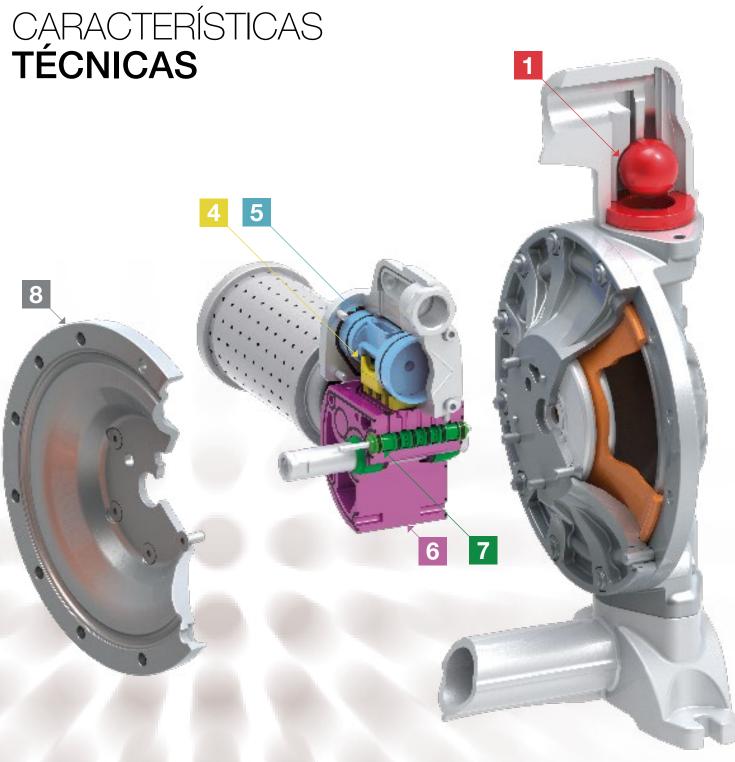
- Certificação ATEX disponível
- A ampla gama de materiais utilizados para as bombas facilita a identificação do modelo com a melhor compatibilidade química com o fluido a ser bombeado e com o ambiente de trabalho
- Todas as bombas são testadas antes de embaladas para garantir a mais alta qualidade
- Elas não se danificam em caso de operação prolongada a vácuo
- Capacidade de autoescorvamento
- Facilidade de ajustes das vazões

Bombas de diafragma em alumínio









- Válvulas de esfera projetadas para garantir o fluxo total do fluido bombeado.
- A válvula de distribuição de ar garante uma operação perfeita em qualquer condição operacional. Alguns exemplos:
 - Pressões mínimas de fornecimento (mín.
 - Fluidos críticos e temperaturas ambientes
 - Flutuações na pressão de alimentação
- Coletores de sucção e vazão de fluxo total, para facilitar a sucção do líquido em qualquer situação, com conexões rosqueadas ou flangeadas disponíveis em diferentes diâmetros, de acordo com os modelos de bomba.
- Unidade de distribuição de ar equipada com pistão de reversão anti-estol. Este pistão impede que a bomba pare em um ponto morto, mesmo em condições operacionais críticas.
- Flanges criadas para suportar condições de trabalho pesadas.

O bloco do motor pneumático da bomba não

requer nenhum tipo de lubrificação porque

as partes móveis são autolubrificantes.

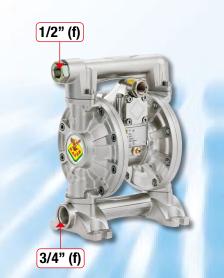
- Membranas feitas com materiais diferentes e específicos, capazes de suportar muitos tipos de fluidos e milhões de ciclos.
- Motor pneumático com dispositivo anti-gelo. Isso permite que a bomba mantenha seu desempenho, mesmo se alimentada com ar não tratado.
- Desenho industrial, material em alumínio com jateamento interno e externo e tratamento de superfície com revestimento de níquel. A fundição garante um melhor acabamento estrutural e de superfície.





Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência, feitas de alumínio fundido; elas garantem uma operação duradoura e confiável com os fluidos automotivos e da indústria mais comuns.

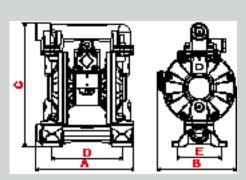
Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



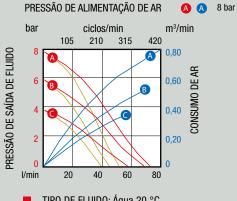


Série		120-AB	1000-AB
eras	assentos	P/N	P/N
etal	Acetal	3C1/16111EAA	3C1/26111EAA
rel®	Hytrel®	3C1/16111HHH	3C1/26111HHH
rel®	Hytrel®	3C1/16111NHH	3C1/26111NHH
orene™	Santoprene™	3C1/16111SSS	3C1/26111SSS
FE	Polipropileno	3C1/16111TTP	3C1/26111TTP
	bar	8	8
n	cpm	400	300
	I	0,188	0,590
ação	m	coluna seca 4,5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
os bomb	eáveis mm	1,5	3
perativa	*** °C	100	100
Nível de ruído dB		75	75
Consumo de ar máx (m3/min) m3/min		0,80	1,40
)	bar	2 - 6	2 - 6
r		G 3/8" (f)	G 3/8" (f)
a de saída ar (silenciador)		G 1/2" (f)	G 1/2" (f)
uido		G 3/4" (f)	G 1.1/4" (f)
do		G 1/2" (f)	G 1" (f)
em		0	0
aspiração e fluxo Dimensões (A x B x C x D x E)		201 x 160 x 256 x 145 x 100	261 x 200 x 345 x 182 x 130
	•	M8	M10
, b		₩ N° 1 0,02 m³ 6,3 kg	₩ N° 1 0,03 m³ 🛱 12 kg
	etal rel® rel® rel® rel® rel® rel® ação os bomb oerativa (m3/min dilenciad uido cm C x D x E	otal Acetal rel® Hytrel® rel® Hytrel® rel® Santoprene™ FE Polipropileno ação m so bombeáveis mm oterativa **** °C dB (m3/min) m³/min bar sillenciador)	Pras Assentos P/N

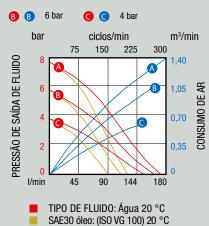
DIMENSÕES DA BOMBA



DESEMPENHO DA BOMBA



TIPO DE FLUIDO: Água 20 °C SAE30 óleo: (ISO VG 100) 20 °C





Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência, feitas de alumínio fundido; eles garantem uma operação duradoura e confiável com os fluidos automotivos e da indústria mais comuns.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



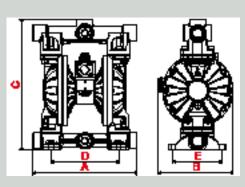


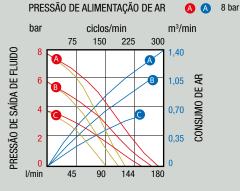
Série			1000-AB com entrada múltipla/saída	1140-AB
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	Acetal	3C3/26111EAA	3C1/30111EAA
Hytrel®	Hytrel®	Hytrel®	3C3/26111HHH	3C1/30111HHH
NBR	Hytrel®	Hytrel®	3C3/26111NHH	3C1/30111NHH
Santoprene™	Santoprene™	Santoprene™	3C3/26111SSS	3C1/30111SSS
PTFE+Hytrel® *	PTFE	Polipropileno	3C3/26111TTP	3C1/30111TTP
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxim	nos/min	cpm	300	260
Litros/ciclo	**	I	0,590	0,800
Altura máx d	Altura máx de aspiração m		coluna seca 5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro má	Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm		3	3
Temperatura máx operativa *** °C		°C	100	100
Nível de ruíde	Nível de ruído dB		75	75
Consumo de	ar máx (m3/m	in) m³/min	1,40	1,80
Pressão de tr	abalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/8" (f)	G 3/4" (f)
Rosca de saí	da ar (silencia	dor)	G 1/2" (f)	G 1" (f)
Rosca de ent	rada fluido		4 x G 1" (f)	G 1.1/4" (f)
Rosca de saída fluido			5 x G 1" (f)	G 1.1/4" (f)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo			0	0
Dimensões (A x B x C x D x E) mm		E) mm	280 x 200 x 352 x 182 x130	286 x 238 x 386 x 199 x 137
Parafusos pa	ra fixação da	bomba	M10	M10
Embalagem-	Peso		🕅 N° 1 0,03 m³ 👸 13 kg	🗑 № 1 0,03 m³ 👸 15 kg

COM Membrana PTFE a vazão é 10% menor ** O deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto

DIMENSÕES DA BOMBA

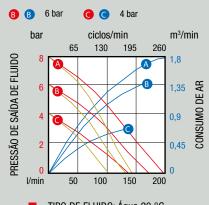
DESEMPENHO DA BOMBA





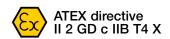
TIPO DE FLUIDO: Água 20 °C

SAE30 óleo: (ISO VG 100) 20 °C



^{***} Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba





Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência, feitas de alumínio fundido; elas garantem uma operação duradoura e confiável com os fluidos automotivos e da indústria mais comuns.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.

1.1/2" - 480 I/min

2" - 610 I/min





Série	Série		1120-AB	2000-AB
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	Acetal	3C1/40111EAA	3C1/50111EAA
Hytrel®	Hytrel®	Hytrel®	3C1/40111HHH	3C1/50111HHH
NBR	Hytrel®	Hytrel®	3C1/40111NHH	3C1/50111NHH
Santoprene™	Santoprene™	Santoprene™	3C1/40111SSS	3C1/50111SSS
PTFE+Hytrel® *	PTFE	Polipropileno	3C1/40111TTP	3C1/50111TTP
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxim	os/min	cpm	220	147
Litros/ciclo	**		2,15	4,150
Altura máx d	ra máx de aspiração m		coluna seca 5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm		neáveis mm	5,5	6,5
Temperatura máx operativa *** °C		*** °C	100	100
Nível de ruído)	dB	78	82
Consumo de	ar máx (m3/mi	i n) m³/min	3,40	4,00
Pressão de tr	abalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/4" (f)	G 3/4" (f)
Rosca de saí	da ar (silenciad	dor)	G 1" (f)	G 1" (f)
Rosca de ent	rada fluido		G 2" (f)	G 2.1/2" (f)
Rosca de saída fluido			G 1.1/2" (f)	G 2" (f)
Válvulas de esfera em			0	0
aspiração e fluxo			<u> </u>	9
Dimensões (A x B x C x D x E) mm			350 x 402 x 514 x 250 x 182	427 x 435 x 616 x 305 x 227
Parafusos pa	ra fixação da t	omba	M12	M12
Embalagem-	Peso		資 N° 1 0,07 m³ 🔓 21,5 kg	№ N° 1 0,12 m³ 👸 43 kg

^{*} com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** 0 deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA

PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR

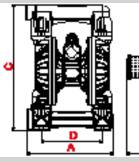


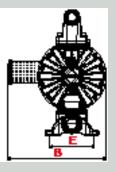


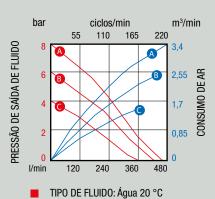


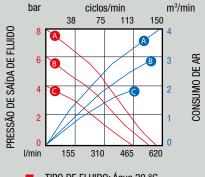


4 bar







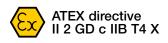


2" - 610 I/min

2" (f)

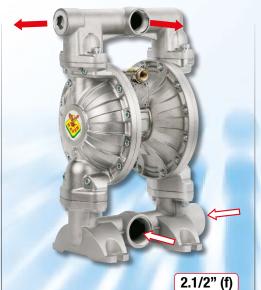
2" - 580 I/min

MODULAR COM FLANGE 2"



Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência, feitas de alumínio fundido; elas garantem uma operação duradoura e confiável com os fluidos automotivos e industriais mais comuns. Os flanges podem ser girados em 90 ° ou 180 ° para ajudar na entrada e saída do fluido e na conexão da planta.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.





MODUL	ΛR	COM	FI	VNCE	າ
MUDUL	ΑN	CUIVI	ГL	AIVUE	_

Série	Série		2000-AB com entrada múltipla/saída	2000-AB
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	Acetal	3C3/50111EAA	3C6/50111EAA
Hytrel®	Hytrel®	Hytrel®	3C3/50111HHH	3C6/50111HHH
NBR	Hytrel®	Hytrel®	3C3/50111NHH	3C6/50111NHH
Santoprene™	Santoprene™	Santoprene™	3C3/50111SSS	3C6/50111SSS
PTFE+Hytrel® *	PTFE	Polipropileno	3C3/50111TTP	3C6/50111TTP
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxin	nos/min	cpm	147	147
Litros/ciclo	**	I	4,150	3,950
Altura máx d	Altura máx de aspiração m		coluna seca 5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm		beáveis mm	6,5	6,5
Temperatura máx operativa *** °C		°C	100	100
Nível de ruíd		dB	82	82
Consumo de	ar máx (m3/m	in) m³/min	4,00	4,00
Pressão de t	rabalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/4" (f)	G 3/4" (f)
Rosca de saí	da ar (silencia	dor)	G 1" (f)	G 1" (f)
Rosca de ent	rada fluido		G 2.1/2" (f)	ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 2" (50 mm)
Rosca de saída fluido			G 2" (f)	ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 2" (50 mm)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo			0	0
Dimensões (A x B x C x D x E) mm		E) mm	449 x 435 x 675 x 255 x 227	410 x 435 x 710 x 305 x 238
Parafusos pa	ra fixação da l	bomba	M12	M12
Embalagem-	Peso		℘ N° 1 0,12 m³ 🔓 45 kg	🗑 № 1 0,13 m³ 🖁 50 kg

^{*} com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** 0 deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA

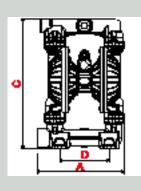
PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR



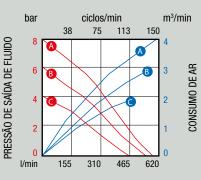




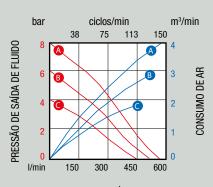
6 4 bar







TIPO DE FLUIDO: Água 20 °C



pontos fortes

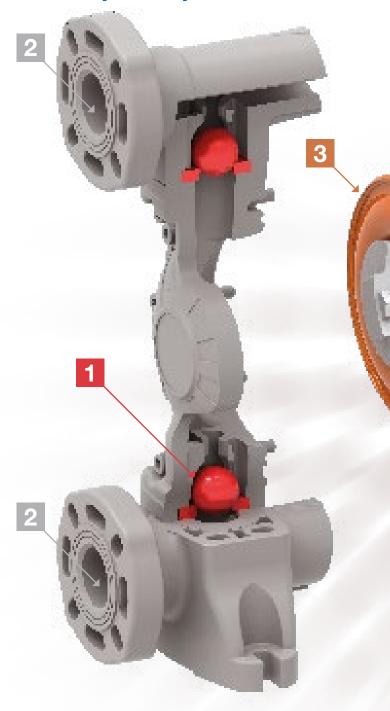


Por que escolher uma bomba de diafragma de alumínio e polipropileno?

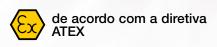
As bombas pneumáticas de diafragma da RAASM são projetadas e fabricadas para bombear uma ampla gama de fluidos, mesmo com altas viscosidades e com sólidos em suspensão.
Em particular, a bomba de diafragma desta família pode ser usada com fluidos corrosivos e soluções aquosas, graças aos coletores fabricados em polipropileno.

- Certificação ATEX disponível
- A ampla variedade de materiais utilizados para as bombas facilita a identificação do modelo com a melhor compatibilidade química com o fluido a ser bombeado e com o ambiente de trabalho.
- 1/2"com rosca reforçada graças a um anel de aço inoxidável AISI 316
- Assentos de esferas em aço inoxidável AISI 316 e polipropileno
- Todas as bombas são testadas antes de embalar para garantir a mais alta qualidade
- Elas não se danificam em caso de operação prolongada a vácuo

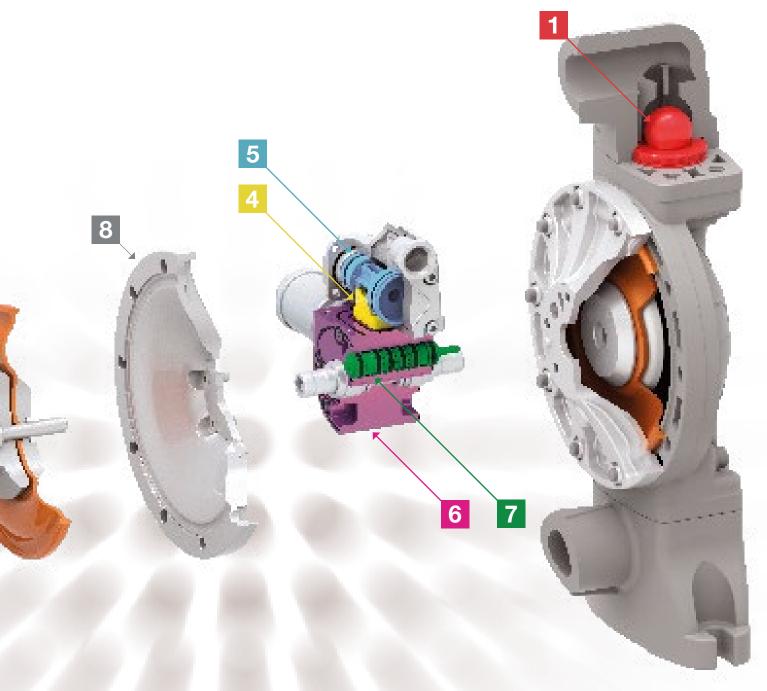
Bombas de diafragma em alumínio e Polipropileno







CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**



- Válvula de esfera projetada para garantir a passagem total do fluido bombeado.

 Os assentos das esferas são em aço inoxidável AISI 316 (versões 1") ou em AISI 316 aço inoxidável e Polipropileno (versões 1/2").
 - Coletores de apiração e fluxo com passagem total, para facilitar a aspiração do liquido em qualquer situação, com ranhuras com roscas ou flangeadas, disponíveis em diferentes diâmetros de acordo com os modelos das bombas.

Existe um anel de aço inoxidável AISI 316 para reforçar a rosca (versões 1/2").

Membranas feitas com materiais diferentes e específicos, capazes de suportar muitos tipos de fluidos e milhões de ciclos.

- A válvula de distribuição de ar garante um perfeito funcionamento em quaisquer condições operativas, aqui estão alguns exemplos:
 - Pressões de alimentações mínimas (mín 2 bar)
 - Temperaturas críticas de fluido e de ambiente
 - Oscilações de pressão da alimentação

Grupo distribuidor de ar equipado com pistão inversor antisoco. Este pistão impede que a bomba pare em um ponto morto, mesmo em condições críticas de uso.

bomba não requer nenhum tipo de lubrificação porque as partes móveis são autolubrificantes.

O bloco do motor pneumático da

Flanges feitas para resistir as condições de trabalhos perigosas.

Motor pneumático com dispositivo antigelo

Isto permite a bomba mantenha sua performance inalterada, mesmo se alimentada com ar não tratado. Design industrial, material em alumínio com tratamento superficial de jatos de areia e níquel, dentro e fora. Moldes feitos sob fusão garantindo um melhor acabamento superficial e estrutural.





Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência de fluidos, feitas de polipropileno injetado por moldagem com motor fabricado em alumínio; elas garantem uma operação duradoura e confiável, mesmo em condições extremas e com fluidos agressivos.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



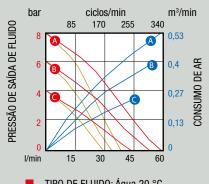


Série			120-PPAB com entrada múltipla/saída	120-PPAB entrada dupla/saída múltipla
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	Polipropileno e AISI 316	2B3/16117EA5	2B8/16117EA5
Hytrel®	Hytrel®	Polipropileno e AISI 316	2B3/16117HH5	2B8/16117HH5
NBR	Hytrel®	Polipropileno e AISI 316	2B3/16117NH5	2B8/16117NH5
Santoprene™	Santoprene™	Polipropileno e AISI 316	2B3/16117SS5	2B8/16117SS5
PTFE+Hytrel® *	PTFE	Polipropileno e AISI 316	2B3/16117TT5	2B8/16117TT5
Pressão máxi	ima	bar	8	8
Ciclos máxim	os/min	cpm	330	330
Litros/ciclo	**		0,188	0,188
Altura máx d	e aspiração	m	coluna seca 4,5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 4,5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm			1,5	1,5
Temperatura máx operativa *** °C			65	65
Nível de ruído dB		dB	75	75
Consumo de	ar máx (m3/m	i n) m³/min	0,50	0,50
Pressão de tr	abalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/8" (f)	G 3/8" (f)
Rosca de saío	da ar (silencia	dor)	G 1/2" (f)	G 1/2" (f)
Rosca de ent	rada fluido		G 3/4" (f) - G 1" (f) para tambor	entrada dupla G 3/4" (f)
Rosca de saída fluido			G 1/2" (f)	G 1/2" (f)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo			8	8
Dimensões (A x B x C x D x E) mm		E) mm	220 x 160 x 327 x 145 x 100	220 x 160 x 327 x 145 x 100
Parafusos pa	ra fixação da	bomba	M8	M8
Embalagem-l	Peso		🙀 N° 1 0,02 m³ 👸 5,8 kg	№ N° 1 0,02 m³ 🔓 5,7 kg

^{*} com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** 0 deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA



PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR DA BOMBA







1" - 170 I/min



Bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência de fluidos, feitas de polipropileno injetado por moldagem com motor fabricado em alumínio. Essas versões possuem flange de 1 "para conectar a bomba à planta. Use o novo flange de aço inoxidável AISI 304 disponível na seção de acessórios para a conexão da tubulação.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



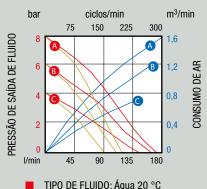


Série			1000-PPAB	1000-PPAB entrada dupla
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	AISI 316 aço inoxidável	2B4/26117EAI	2B7/26117EAI
Hytrel®	Hytrel®	AISI 316 aço inoxidável	2B4/26117HHI	2B7/26117HHI
NBR	Hytrel®	AISI 316 aço inoxidável	2B4/26117NHI	2B7/26117NHI
Santoprene™	Santoprene™	AISI 316 aço inoxidável	2B4/26117SSI	2B7/26117SSI
PTFE+Hytrel® *	PTFE	AISI 316 aço inoxidável	2B4/26117TTI	2B7/26117TTI
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxim	os/min	cpm	300	300
Litros/ciclo	**	I	0,590	0,590
Altura máx d	e aspiração	m	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm			3	3
Temperatura máx operativa *** °C			65	65
Nível de ruído	Nível de ruído dB		75	75
Consumo de	ar máx (m3/m	nin) m³/min	1,60	1,60
Pressão de tr	abalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/8" (f)	G 3/8" (f)
Rosca de saí	da ar (silencia	dor)	G 1/2" (f)	G 1/2" (f)
Rosca de ent	rada fluido		ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)	entrada dupla ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)
Rosca de saída fluido			ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)	ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo				0
Dimensões (A x B x C x D x E) mm		E) mm	305 x 200 x 420 x 191 x 130	357 x 200 x 420 x 191 x 130
Parafusos pa	ra fixação da	bomba	M10	M10
Embalagem-l	Peso		⋛ № 1 0,03 m³ 👸 7 kg	(n N° 1 0,03 m³

^{*} com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** O deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA



PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR DA BOMBA

A A 8 bar

B B 6 bar

6 4 bar

pontos fortes

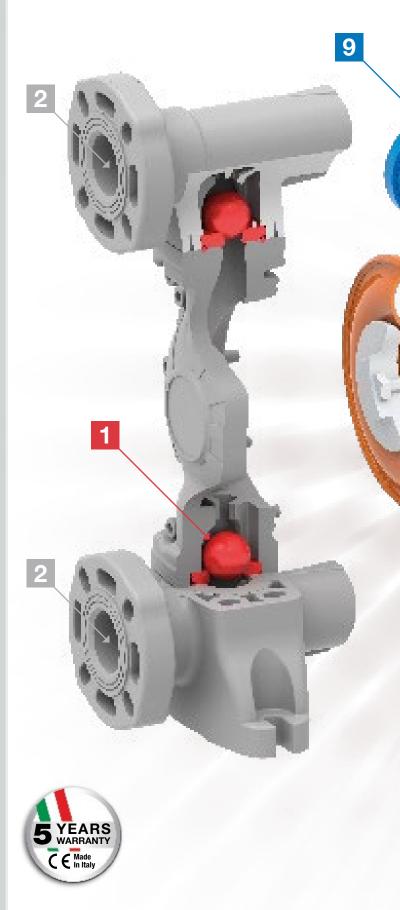


Por que escolher uma bomba de diafragma inteiramente feita de polipropileno?

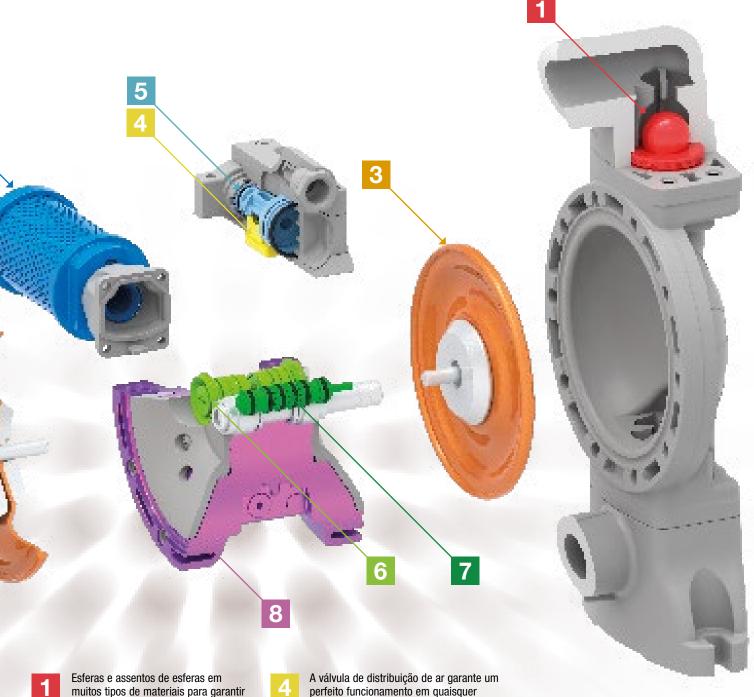
As bombas pneumáticas de diafragma da RAASM completamente feitas de polipropileno são projetadas para trabalhar em ambientes de trabalho particularmente agressivos, com uma ampla gama de fluidos, também corrosivos, com alta viscosidade e peças sólidas em suspensão.

- Adequado para ambientes com atmosferas agressivas
- Pode ser usado com água ou soluções corrosivas
- Maior qualidade graças também aos parafusos de aço inoxidável
- Construído com dispositivos antibloqueio e anti-gelo para manter as performances inalteradas ao longo do tempo
- Silenciador em material plástico para ambientes corrosivos com gaiola em aço inoxidável.
- Bombas de 1/2 "com rosca reforçada graças a um anel de aço inoxidável AISI 316
- Utilizável com fluidos viscosos e com peças sólidas em suspensão
- Manutenção fácil e no local, solicitando kits de substituição predefinidos
- Capacidade de autoescorvamento
- Todas as bombas são testadas antes de embaladas para garantir a mais alta qualidade

Bombas de diafragma em polipropileno



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**



- compatibilidade química de acordo com o fluido a ser bombeado. Fácil de limpar ou substituir, conforme necessário. Os assentos das esferas são em aço inoxidável AISI 316 (versões 1") ou em aço inoxidável AISI 316 e polipropileno (versões 1/2").
- Coletores de apiração e fluxo com passagem total, para facilitar a aspiração do liquido em qualquer situação, com ranhuras com roscas ou flangeadas, disponíveis em diferentes diâmetros de acordo com os modelos das bombas. Existe um anel de aço inoxidável AISI 316 para reforçar a rosca (versões 1/2").
- Membranas feitas com materiais diferentes e específicos, capazes de suportar muitos tipos de fluidos e milhões

- condições operativas, aqui estão alguns
 - Pressões de alimentações mínimas (mín 2
 - Temperaturas críticas de fluido e de ambiente
 - Oscilações de pressão da alimentação

Grupo distribuidor de ar equipado com pistão inversor antisoco. Este pistão impede que a bomba pare em um ponto morto, mesmo em condições críticas de uso.

- O bloco do motor pneumático da bomba não requer nenhum tipo de lubrificação porque as partes móveis são autolubrificantes.
- Corpo da bomba em polipropileno com flanges integrados e insertos co-moldados para garantir torques de aperto elevados.
- Motor pneumático com dispositivo

Isto permite a bomba mantenha sua performance inalterada, mesmo se alimentada com ar não tratado.

Silenciador de material plástico com sistema de escape aumentado, projetado para suportar ambientes corrosivos também graças à gaiola de aço inoxidável.



As bombas de diafragma R. 1: 1 para transferência de fluidos, produzidas inteiramente em polipropileno, são recomendadas para aplicações com fluidos industriais, também corrosivos, e em ambientes de trabalho com atmosferas agressivas.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



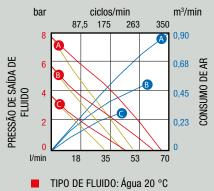


Série			120-PPB com entrada múltipla/saída	120-PPB entrada dupla/saída múltipla
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	Polipropileno e AISI 316	2A3/1677EA5	2A8/1677EA5
Hytrel®	Hytrel®	Polipropileno e AISI 316	2A3/1677HH5	2A8/1677HH5
NBR	Hytrel®	Polipropileno e AISI 316	2A3/1677NH5	2A8/1677NH5
Santoprene™	Santoprene™	Polipropileno e AISI 316	2A3/1677SS5	2A8/1677SS5
PTFE+Hytrel®	PTFE	Polipropileno e AISI 316	2A3/1677TT5	2A8/1677TT5
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxin	nos/min	cpm	350	350
Litros/ciclo	**	<u>.</u> I	0,188	0,188
Altura máx d	e aspiração	m	coluna seca 4,5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 4,5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro máx sólidos bombeáveis mm			1,5	1,5
Temperatura máx operativa *** °C			65	65
Nível de ruído dB		dB	76	76
Consumo de	ar máx (m3/m	in) m³/min	0,89	0,89
Pressão de t	rabalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/8" (f)	G 3/8" (f)
Rosca de saí	da ar (silencia	dor)	G 3/4" (f)	G 3/4" (f)
Rosca de ent	trada fluido		G 3/4" (f) - G 1" (f) para tambor	entrada dupla G 3/4" (f)
Rosca de saída fluido			G 1/2" (f)	G 1/2" (f)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo			8	8
Dimensões (A x B x C x D x E) mm		E) mm	208 x 220 x 326 x 145 x 100	220 x 220 x 326 x 145 x 100
Parafusos pa	ra fixação da l	bomba	M8	M8
Embalagem-	Peso		⋒ N° 1 0,02 m³ 🔓 5,8 kg	😭 № 1 0,02 m³ 🔓 5,8 kg

^{*}com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** 0 deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA



PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR DA BOMBA







4 bar

1" - 145 I/min

A família de bombas de diafragma de 1", R. 1: 1 para transferência de fluidos, produzida inteiramente em polipropileno, mantém seu desempenho em aplicações com fluidos industriais, também agressivos, e em ambientes de trabalho com atmosferas corrosivas, oferecendo uma capacidade superior inquestionável.

Nota: A vazão máxima mostrada nos gráficos abaixo foi obtida por teste de laboratório.



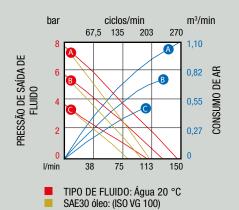


Série			1000-PPB	1000-PPB entrada dupla
membranas	esferas	assentos	P/N	P/N
EPDM	Acetal	AISI 316 aço inoxidável	2A4/2677EAI	2A7/2677EAI
Hytrel®	Hytrel®	AISI 316 aço inoxidável	2A4/2677HHI	2A7/2677HHI
NBR	Hytrel®	AISI 316 aço inoxidável	2A4/2677NHI	2A7/2677NHI
Santoprene™	Santoprene™	AISI 316 aço inoxidável	2A4/2677SSI	2A7/2677SSI
PTFE+Hytrel®	PTFE	AISI 316 aço inoxidável	2A4/2677TTI	2A7/2677TTI
Pressão máx	ima	bar	8	8
Ciclos máxim	nos/min	cpm	270	270
Litros/ciclo	**	Ī	0,540	0,540
Altura máx d	e aspiração	m	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5	coluna seca 5 - coluna molhada 7,5
Diâmetro má	x sólidos bom	beáveis mm	3	3
Temperatura	máx operativa	a ***	65	65
Nível de ruído dB		dB	78	78
Consumo de	ar máx (m3/m	iin) m³/min	1,1	1,1
Pressão de tr	abalho	bar	2 - 6	2 - 6
Rosca de ent	rada ar		G 3/8" (f)	G 3/8" (f)
Rosca de saí	da ar (silencia	dor)	G 3/4" (f)	G 3/4" (f)
Rosca de ent	rada fluido		ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)	entrada dupla ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)
Rosca de saída fluido			ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)	ANSI 150 - DIN PN 10 - JIS 10K 1" (25 mm) propensão a rosca G 1.1/4" (f)
Válvulas de esfera em aspiração e fluxo				
Dimensões (A	Dimensões (A x B x C x D x E) mm		305 x 300 x 420 x 191 x 130	357 x 300 x 420 x 191 x 130
Parafusos pa	ra fixação da	bomba	M10	M10
Embalagem-	Peso		😭 N° 1 0,03 m³ 🕆 9,6 kg	№ N° 1 0,03 m³ 👸 9,6 kg

^{*} com membrana PTFE a vazão é 10% menor ** O deslocamento por ciclo pode ser influenciado pela elevação de sucção, viscosidade do fluido, pressão do ar, número de ciclos por minuto *** Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

DIMENSÕES DA BOMBA

DESEMPENHO DA BOMBA



PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DE AR DA BOMBA

A A 8 bar

B B 6 bar

6 6 4 bar



Acessórios para

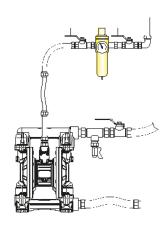


P/N 37819 Regulador de pressão com filtro de descarga de condensado e manômetro, - conexões G 3/8 "(f) x G 3/8" (f) para aplicação no início do ar comprimido linha de

alimentação da bomba

P/N 37815

Regulador de pressão com filtro de descarga de condensado e manômetro, conexões G 1/2 "(f) x G 1/2" (f) para aplicação no início da linha de ar comprimido que alimenta a





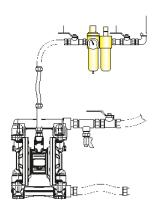
P/N 37821 Regulador de pressão com filtro de descarga de condensado, lubrificador de ar e manômetro.

- conexões G 3/8 "(f) x G 3/8" (f), o sistema garante que o ar de alimentação da bomba esteja livre de condensação

P/N 37817 Regulador de pressão

com filtro de descarga de condensado, lubrificador de ar e manômetro.

- conexões G 1/2 "(f) x G 1/2" (f), o sistema garante que o ar de alimentação da bomba esteja livre de condensação





P/N 38097 Câmara reguladora de vazão G 3/4 "(f) x G 3/4" (f) equipados com: - válvula unidirecional que elimina mudanças de pressão repentinas, garantindo um fluxo regular - adequado para bombas R 1: 1

- 3: 1 5: 1
- Pressão máxima 100 bar

NÍVEL DE PRESSÃO DO FLUXO LÍQUIDO NA SAÍDA DA BOMBA bar 14 12 8 6 4 2 2 Ciclos com bomba R 3:1 - 8 bar

TENDÊNCIA DA PRESSÃO DA SAÍDA DA BOMBA

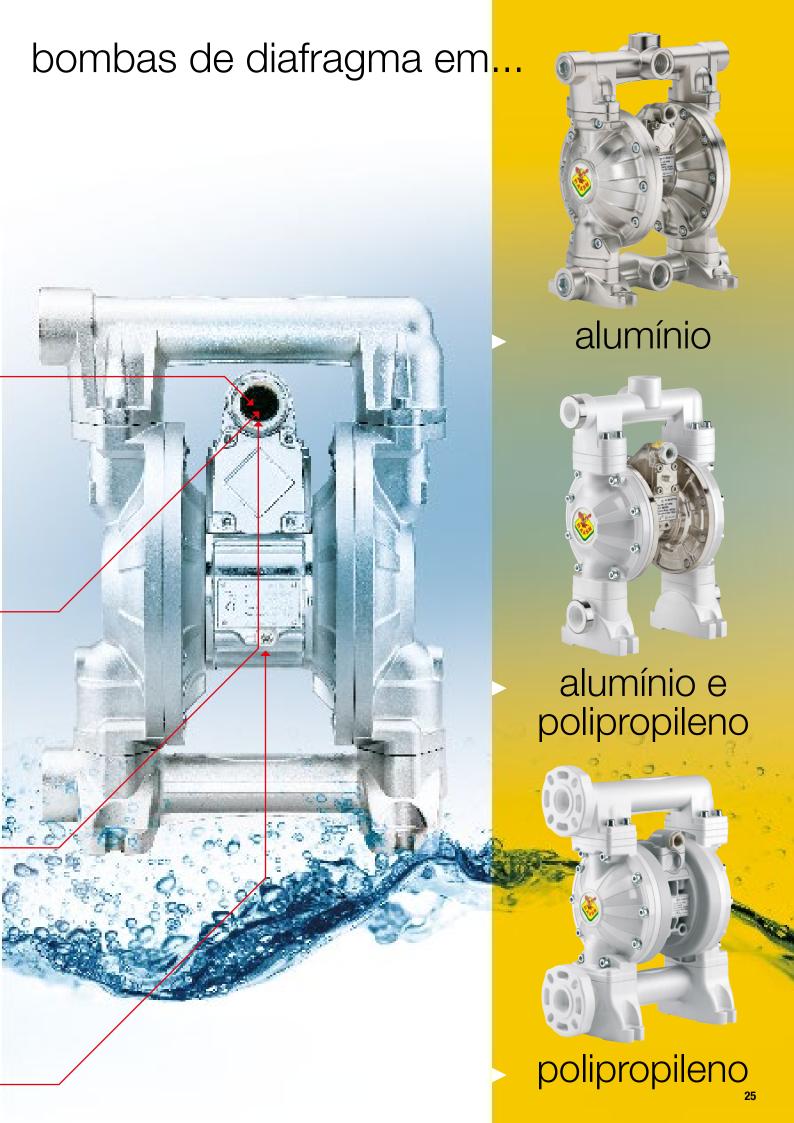
sem câmara

com câmara



Cabo de ligação à terra fornecido com um alicate

Em ambientes com risco de explosão (ou seja, com uma atmosfera potencialmente explosiva de acordo com a diretiva ATEX), é obrigatório conectar ao solo a bomba e outros equipamentos colocados na área de trabalho.





Acessórios para

INSTALAÇÃO PADRÃO DO

SILENCIADOR

Os silenciadores reduzem exponencialmente o nível de ruído percebido. Eles diminuem o ruído do nível de ar da saída da bomba, elevando-o a um nível confortável, otimizando o fluxo de ar e aumentando o desempenho da bomba.



P/N 32/89 Silenciador aumentado G 1/2" (m) adequado para bombas de 1/2 "e 1" com motor de alumínio.



P/N 32/90 Silenciador G 3/4 "(m) em polipropileno para bombas de 1/2" e 1 "com motor de



P/N

32/89

1/2"

B (mm) C (mm)

80

131

220

131

40

100



P/N 32/91 Silencioso G 1 "(m) para bombas de 1.1 / 4", 1.1 / 2 "e 2" com motor de alumínio. Sugerido com ambientes muito empoeirados.



INSTALAÇÃO REMOTA DO SILENCIADOR



P/N 32/92

Silencioso G 1 "(m) para bombas de 1.1 / 4" 1.1/2"e 2" com motor de alumínio.

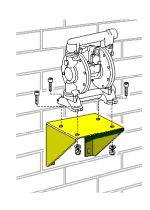




P/N 33590

Suporte de parede em aço pintado para montagem na parede de bombas de diafragma 1/2 "e 3/4" e parafusos para fixação da bomba M8.

Suporte de parede em aço pintado para montagem na parede de bombas de diafragma de 1 "e 1,1 / 4" e parafusos para fixação da bomba M10.





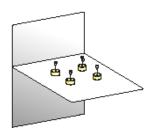
P/N KR33/90 Kit antivibração em borracha SBR ø 30 x h. 20 roscas M / M - M8 para bomba de diafragma de 1/2 "e 3/4". Reduz as vibrações em aplicações pesadas.

P/N **KR33/91** Kit anti-vibração em borracha SBR ø 50 x h. 30 roscas M / M -M10 para bomba de diafragma de 1 "e 1,1 / 4". Reduz as vibrações em aplicações pesadas.



P/N **KR33/88**

Kit antivibração em borracha SBR ø 30 x h. F / F - M12 de 20 roscas para bomba de diafragma de 1,1 / 2 "e 2". Reduz as vibrações em aplicações pesadas.







Acessórios para bomba de diafragma em...





alumínio

alumínio e polipropileno



P/N 32/95 *

Flange AISI 304 de aço inoxidável de 1", adequada para conectar a bomba à planta. Rosca G 1 "(f)

P/N 32/96 *

Flange de polipropileno de 1 ", adequada para conectar a bomba à planta. Rosca G 1 "(f)

Flange de alumínio de 2 "adequado para conectar a bomba à planta. Rosca G 1 "(f)

* acessório apenas para bombas de diafragma flangeadas



Suporte de mangueira ø 1.3/4" (47,5 mm) com conexão G 1.1/4"

Suporte de mangueira ø 1.3/4" (47,5 mm) com conexão G

Suporte de mangueira ø 1.3/4" (47,5 mm) com conexão

Suporte de mangueira ø 1.1/4" (31,4 mm) com conexão G 3/4" (m)

Suporte de mangueira ø 1.1/4" (31,4 mm) com conexão G

Suporte de mangueira ø 1.1/4" (31,4 mm) com conexão G 1.1/4"



Suporte de mangueira ø 3/4" (22 mm) com conexão G 3/4" (m)

Suporte de mangueira ø 3/4" (22 mm) com conexão G 1" (m) em AISI 304 aço inoxidável



polipropileno



P/N **38026 Tubo de sucção flexível 2 m**- ø 30,5 x ø 39 mm

P/N **38028**

Tubo de sucção flexível 1 m

- ø 30,5 x ø 39 mm

P/N 33584

Tubo de sucção flexível 2 m

- ø 45 x ø 57 mm



P/N **33426 Tubo de sucção flexível 2 m**- ø 19,5 x ø 27 mm



P/N **33434 Adaptador de tambor** com tubo de sucção de ø 34 mm



P/N **10/15 Adaptador de tambor** com tubo de sucção de ø 53 mm



Tubo de sucção rígido ø 34 mm - comprimento 940 mm

P/N **33582**

Tubo de sucção rígido ø 34 mm - comprimento 1240 mm

P/N 33586

Tubo de sucção rígido ø 53 mm - comprimento 940 mm

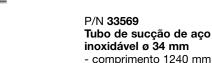
P/N 33588

Tubo de sucção rígido ø 53 mm - comprimento 1240 mm

P/N **33594**

Tubo de sucção rígido ø 34 mm

- comprimento 1500 mm



- comprimento 1240 mm conexão reta sem junta

P/N **33579** Tubo de sucção de aço

inoxidável ø 34 mm

- comprimento 940 mm

P/N **33580**

Tubo de sucção de aço inoxidável ø 34 mm

- comprimento 1240 mm

P/N **33596**

Tubo de sucção de aço inoxidável ø 34 mm

- comprimento 1460 mm

SUCTION TUBES KITS AVAILABLE



P/N 33583

Tubo de sucção rígido ø 34 mm

- comprimento 940 mm

P/N **33585**

Tubo de sucção rígido ø 34 mm

- comprimento 1240 mm

P/N **33587**

Tubo de sucção rígido kit ø 53 mm

P/N **3358**9

Tubo de sucção rígido kit ø 53 mm

- comprimento 1240 mm

P/N **3359**5

Tubo de sucção rígido kit ø 34 mm

- comprimento 1500 mm



P/N 33577 Kit de tubo de sucção rígido em aço inoxidável ø 34 mm

- comprimento 940 mm

P/N **33578**

Kit de tubo de sucção rígido em aço inoxidável ø 34 mm

- comprimento 1260 mm

P/N 33597

Kit de tubo de sucção rígido em aço inoxidável ø 34 mm

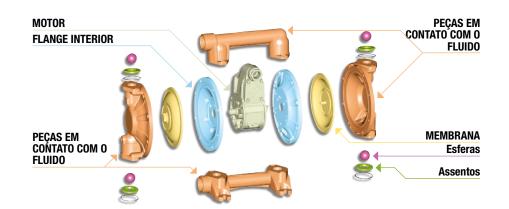
- comprimento 1460 mm



Configuração da bomba

Vista explodida da bomba, mostrando suas partes principais e, assim, facilitando a escolha de uma configuração personalizada.

A tabela resume as configurações de bombas disponíveis, permitindo ao usuário criar seu próprio código personalizado sempre que os modelos listados no folheto não atenderem aos requisitos



Estão disponíveis dois tipos de certificações ATEX, zona 2 ou zona 1, dependendo dos materiais que compõem a bomba.

II 3GD c TX (para zona 2) II 2GD c IIB T4 X para zona 1)

Eles podem ser rosqueados (G/ BSP) ou flangeados, simples, múltiplos e modulares.

Ele define o diâmetro interno do coletor.

Este é o coração da bomba, responsável pelo movimento alternativo que cria o fluxo de líquido. Os assentos da válvula devem ser acoplados às esferas e devem garantir o fechamento correto. Como as esferas, elas devem ser feitas de um material adequado para o fluido com o qual entram em contato.

Eles abrem e fecham o fluxo de líquido como resultado do movimento alternativo das placas seguidoras. O material de que são feitos deve ser compatível com o fluido que está sendo bombeado.

Eles são as únicas partes elásticas da bomba que sugam e bombeiam o líquido com seus movimentos. O material de que são feitos deve ser selecionado para obter a compatibilidade química correta com o líquido a ser bombeado.

Estas são todas as partes rígidas, como flanges externos, coletores e mangas, que estão constantemente em contato com o líquido a ser bombeado. Disponível em vários materiais, dependendo do tipo de líquido.

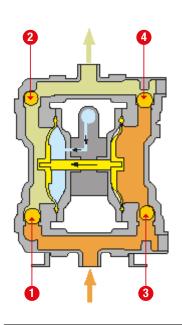
Estes não estão em contato com o líquido bombeado, apenas com o ar comprimido que alimenta o motor.

_	DISTRIBUIDOR PARA ENTRADA E SAÍDA	DIÂMETRO	TIPOS DE MATERIAIS				K	
MATERIAIS E VERSÕES ATEX		NOMINAL DE PASSAGEM	MOTOR	FLANGES INTERNOS	PEÇAS EM CONTATO COM O FLUIDO	MEMBRANA	ESFERAS	ASSENTOS
2B = Polipropileno	1/ =conexão rosqueada G/BSP	16 = 1/2"	1 = alumínio	1 = alumínio	1 = alumínio	$\mathbf{E} = EPDM$	A = Acetal	A = Acetal
para zone 2	3/ = mult. con. rosqueadas G/BSP	26 = 1"	niquelado	niquelado	niquelado	H = Hytrel®	H = Hytrel®	H = Hytrel®
3C = Alumínio para zone 1	4/ = conexão com flange	30 = 1.1/4" 7 = Polipropileno			7 = Polipropileno	N = NBR	S = Santoprene™	P = Polipropileno
2A = Polipropileno	6/ = conexão modular múltipla	40 = 1.1/2"		nge são um único		S = Santoprene™	T = PTFE	S = Santoprene™
	com flange	50 = 2"	corpo)			T = PTFE +		I = AISI 316 aço
	7/ = conexão de entrada dupla					hytrel®		inoxidável
	com flange							5 =
	8/ = conexão rosqueada G / BSP de entrada dupla							Polipropileno e aço inoxidável AISI 316

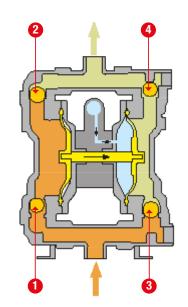
EXEMPLO 3C1/16111EAA								
3C = Alumínio para zona 1	1/ = conexões rosqueadas G/BSP	16 = 1/2"	1 = alumínio niquelado	1 = alumínio niquelado	1 = alumínio niquelado	E = EPDM	A = Acetal	A = Acetal

Instalação e operação

SIMPLE AND EFFECTIVE (1:1 RATIO)



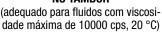
A válvula deslizante do motor pneumático envia ar (azul) para a câmara esquerda que, empurrando a membrana para fora, comprime o líquido previamente preenchido (verde). Através do efeito da pressão criada, a válvula 🕦 é fechada e a válvula 2 é aberta, permitindo a liberação do líquido (verde). A membrana direita realiza o mesmo movimento pelo eixo que a une à membrana esquerda, criando um vácuo. Através do efeito do vácuo, a válvula 3 abre e a válvula 4 fecha, permitindo a sucção do líquido (laranja).



A válvula deslizante do motor pneumático envia ar (azul) para a câmara direita que, empurrando a membrana para fora, comprime o líquido previamente preenchido (verde). Através do efeito da pressão criada, a válvula 3 fecha e a válvula 4 abre permitindo que o líquido seja dispensado (verde). A membrana esquerda realiza o mesmo movimento pelo eixo que une a membrana à direita, criando um vácuo. Através do efeito do vácuo, a válvula 1 abre e a válvula 2 fecha, permitindo a sucção do líquido (laranja).

INSTALAÇÃO DA BOMBA

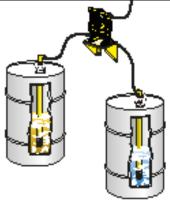
NO TAMBOR (adequado para fluidos com viscosi-





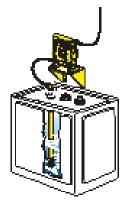
SUCÇÃO COM ENTRADA DUPLA





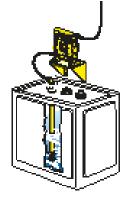
ALIMENTAÇÃO SUPERIOR (adequado para fluidos com viscosi-

dade máxima de 10000 cps, 20 °C)



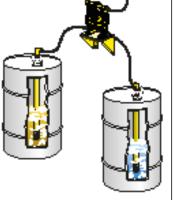
ALIMENTAÇÃO INFERIOR

(adequado para fluidos com viscosidade máxima de 50000 cps, 20 °C)





(adequado para fluidos com viscosidade máxima de 10000 cps, 20 °C)



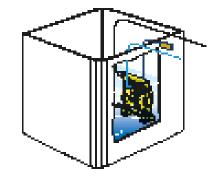
BOMBA SUBMERSA

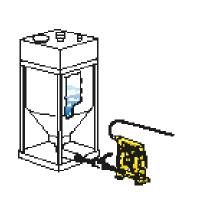
(adequado para fluidos com viscosidade máxima de 50000 cps, 20 °C)

TANQUE

(adequado para fluidos com viscosidade máxima de 50000 cps, 20 °C)









AMPLA ESCOLHA DOS MATERIAIS

PARTES EM CONTATO COM O FLUIDO

PEÇAS DA BOMBA MATERIAIS		CARACTERÍSTICAS	TEMPERATURA MAX *
	Alumínio niquelado	 Resistência media a abrasão e corrosão não destinado ao uso com HHC (hidrocarbonetos halogenados) 	+100 °C
~ (-	Polipropileno	- ampla compatibilidade química - melhor alternativa para fluidos agressivos	+65 °C

CENTRAL MOTOR BLOCK

PEÇAS DA BOMBA	MATERIAIS	CARACTERÍSTICAS	TEMPERATURA MAX *
	Alumínio niquelado	- alta resistência mecânica - material eletrocondutor por normativa ATEX	+100 °C
6 3	Polipropileno	- ampla compatibilidade química - uso geral - solução barata	+65 °C

DIAFRAGMAS - ASSENTOS - ESFERAS

	MATERIAIS	CARACTERÍSTICAS E PONTOS FORTES	T° MAX *	NÃO ESCOLHA SE	NOMES SI- MILARES NO MERCADO
90	High Nitrile NBR	 alta resistência aos hidrocarbonetos alifáticos, óleos e graxas boa flexibilidade 	+90 °C	você está procurando resistência a muitos agentes químicos	Buna - N Geolast
10 2	Hytrel®	 alta tenacidade e retorno elástico alta resistência às formações permanentes boa resistência às substâncias químicas industriais e solventes ótima flexibilidade também em baixas temperaturas 	+65 °C	você trabalha em altas temperaturas	Sani - flex
90 2	Santoprene™	 excelente resistência à flexão e fadiga excelente resistência à abrasão e laceração excelente resistência a ácidos, álcalis e envelhecimento também utilizável em altas temperaturas 	+110 °C	você trabalha com querosene, diesel, gasolina, freon, benzeno	Wil - flex
90	EPDM	 boa compatibilidade com orgânicos e não orgânicos ácidos excelente resistência ao calor e ao vapor insensível à ação de agentes oxidantes 	+110 °C	você trabalha com óleos minerais e hidrocarbonetos	Nordel Buna - Ep
90 2	PTFE	 inerte com quase todos os reagentes químicos excelente resistência ao calor excelentes características dielétricas excelente resistência ao envelhecimento 	+120 °C	você trabalha a baixas temperaturas	Teflon [®]
2	Acetal resin	 alta resistência à fadiga alta resistência à compressão boa estabilidade dimensional (baixa absorção de umidade) resistência a álcoois e compostos orgânicos 	+150 °C	você trabalha em ambientes fáceis de combustão	Delrin

 $^{^{\}star}$ Os materiais em contato com o fluido, e também o fluido, podem restringir a temperatura de trabalho da bomba

 Δ Utilize estas bombas apenas com fluidos com ponto de inflamação não inferior a +55 °C

GUIA PARA ESCOLHERA BOMBA

COMO ESCOLHER UMA BOMBA APTA AS SUA EXIGÊNCIAS

TAMANHO DA BOMBA VAZÃO		MAY G	SÉRIE				
		MAX Ø PEÇAS SÓLIDAS	POLIPROPILENO	POLIPROPILENO E ALUMÍNIO	ALUMÍNIO		
	60 l/min	1,5 mm	-	120-PPAB	-		
1/2"	65 l/min	1,5 mm	120-PPB	-	-		
	70 l/min	1,5 mm	-	-	120-AB		
1"	170 l/min	3 mm	-	1000-PPAB	1000-AB		
1"	145 l/min	3 mm	1000-PPB	-	-		
1.1/4"	200 l/min	3 mm	-	-	1140-AB		
1.1/2"	480 l/min	5,5 mm	-	-	1120-AB		
2"	580 l/min	6,5 mm	-	-	2000-AB flanged		
	610 l/min	6,5 mm	-	-	2000-AB		

ASPECTOS TÉCNICOS PARA SE CONSIDERAR NA ESCOLHA DA BOMBA CORRETA

TAMANHO DA BOMBA

As dimensõs de uma bomba são diretamente ligadas à sua vazão máxima: isto, na verdade, aumenta com a tamanho da bomba.

COMPATIBILIDADE QUÍMICA

Algumas peças da bomba são sempre em contato com o liquido a ser bombeado. É fundamental que os materiais que constituem estas peças sejam quimicamente compátiveis com tal liquido.

DIMENSÕES SÓLIDAS EM SUSPENSÃO

As dimensões máximas que podem ter os sólidos em suspensão no fluido a ser bombeado, estão indicadas nas tabelas técnicas de cada bomba de diafragma.

TEMPERATURA DE TRABALHO

As temperaturas máximas e mínimas de exercício tomam em consideração sejam as caracterísca físicas das várias partes que as componham, como as suas interações com o líquido bombeado (ver tabelas na pág. 20).

RESISTÊNCIA A ABRASÃO

Se o fluido a ser bombeado é muito abrasivo é possível reduzir o consume das peças que se estragarariam rapidamente (como membranas, esferas, assentos) escolhendo uma bomba com dimensões superiores as suas necessidades. Desta forma a velocidade do fluido dentro da bomba será reduzida, diminuindo de consequência o abrasão das pecas em contato com o fluido.

DIMENSÃO DO SISTEMA

Para melhorar os trabalhos da bomba, é bom considerar os seguintes parâmetros dimensionais relacionados com os sitema:

- 1) Tubo de aspiração: posicionar a bomba o mais perto possível do ponto de aspiração, se isso não for possível a distância máxima vertical não deve superar os 6 m.
- Tubo do fluxo: o tubo deve ser dimensionado de forma a evitar perdas da carga, o diâmetro interno deve ser escolhido em função da distância a ser percorrida, da temperature e da viscosidade do fluido.

CERTIFICADO ATEX

SÉRIE PRODUTOS	DESCRIÇÃO	CLASSE DE CERTIFICAÇÃO	
SÉRIE TODA EM ALUMÍNIO	Versão material condutor Construído com corpo central e coletores em material metálico condutor (alumínio)	II 2GD c IIB T4 X (zone 1)	
SÉRIE EM ALUMÍNIO E POLIPROPILENO	Versão material parcialmente condutor Coletores construídos com material plástico não condutor (PP) e corpo central com material condutor (alumínio)	IIB 3GD c TX (zone 2)	
SÉRIE TODA EM POLIPROPILENO	Corpo central e coletores em não condutores material plástico (PP)	não certificado	



ENSAIOS ESPECÍFICOS E ENSAIOS GERAIS









TRÊS PALAVRAS PARA DESCREVER A RAASM

Tecnologia

O ponto de partida para o inteiro ciclo produtivo são os projetos e a pesquisas de novas soluções, que se tornarão produtos de ponta e de alta qualidade inteiramente feito na Itália.





Qualidade

A qualidade sempre foi uma preocupação básica nas realizações dos produtos RAASM. Para isso, é indispensável fazer muitos testes progressivos e rigorosos.





Funcionalidade

RAASM possui a mais complete gama de produtos para a lubrificação e a distribuição de fluidos. O objetivo é aquele de dar sempre uma resposta às perguntas dos nossos Clientes e descobrir cada uma das suas exigências.







RAASM S.p.A. 36022 S. ZENO DI CASSOLA (VI) Via Marangoni, 33 - ITALY

Escritório Comercial Tel. +39 0424 571130 - Fax 0424 571135 Escritório Técnico Tel. +39 0424 571150 - Fax 0424 571155

> Info@raasm.com www.raasm.com

WRCPM403/M-P

Р

Distribuidor autorizado



Av. Barão homem de melo, 1409 Jardim América - Cep: 30431-425 Belo Horizonte - Minas Gerais

www.harolub.com.br haro@harolub.com.br